

INFORME FINAL

Sexto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (COM AMHS/6)

Modalidad virtual, 30 de julio al 1 de agosto de 2025

Proyecto RLA/06/901 – Mejora de la Infraestructura de Comunicaciones CNS en la Región SAM

Oficina Regional Sudamericana de la OACI – Lima

1. Introducción:

1.1. En el marco de las actividades del Proyecto RLA/06/901, la Oficina Regional Sudamericana de la OACI organizó el Sexto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM, realizado del 30 de julio al 1 de agosto de 2025 en modalidad virtual. El evento tuvo por objetivo fortalecer la gestión operativa, técnica y de contingencia de los servicios de mensajería aeronáutica AMHS, alineándose con los lineamientos del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el módulo ASBU COMI-B0/7, y los objetivos estratégicos de la OACI en Seguridad Operacional (A) y Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea (B).

2. Objetivos del Taller

- Evaluar y actualizar los planes de contingencia nacionales e intercentros.
- Fortalecer el conocimiento técnico sobre el uso del sistema AMC (ATS Messaging Management Centre) de EUROCONTROL.
- Armonizar la tabla CNS II-1 del Volumen II del ANP CAR/SAM.
- Establecer un calendario de pruebas regionales y bilaterales de contingencia.
- Promover el intercambio de experiencias, buenas prácticas y lecciones aprendidas entre los Estados.

3. Participación

3.1. El evento contó con la participación activa de los 13 Estados de la Región SAM, con una asistencia diaria superior a 35 participantes, incluyendo operadores AMHS, técnicos de comunicaciones, inspectores de navegación aérea y coordinadores del Proyecto RLA/06/901.

3.2. Todos los Estados presentaron sus planes de contingencia actualizados y aportaron información sobre su estado de interconexión, configuraciones en AMC, niveles de automatización y experiencias recientes.

4. Agenda para el desarrollo del taller

Cuestión 1: Aprobación del orden del día

Se aprobó el programa propuesto por la Secretaría, con cinco ejes temáticos claramente definidos.

Cuestión 2: Presentación de Planes de Contingencia

Se revisaron los procedimientos formales de cada Estado para asegurar continuidad del servicio AMHS ante eventos de fallo.

- Argentina, Perú y Colombia destacaron el uso de conmutación automática.
- Uruguay, Ecuador y Chile demostraron cómo gestionan rutas de respaldo en AMC.
- Guyana y Surinam presentaron sus planes formalizados por primera vez.
- Brasil y Panamá detallaron mejoras recientes implementadas.

Cuestión 3: Revisión de tablas de enrutamiento y actualización en AMC

Los Estados validaron y actualizaron sus rutas AMHS activas y de contingencia en AMC. Se discutieron prácticas comunes, discrepancias encontradas y la necesidad de mantener la información técnica actualizada.

Cuestión 4: Revisión del Vol. II del ANP CAR/SAM

Se armonizó la información de la Tabla CNS II-1 del Plan Regional, incluyendo nuevas rutas establecidas y cambios en las capacidades de los centros COM.

Cuestión 5: Otros asuntos

Se debatió el uso del AMC como plataforma oficial, la coordinación con otros subgrupos regionales (ATM/FPL del GT Interop) y el seguimiento de errores en planes de vuelo.

5. Resultados Técnicos Relevantes

- Todos los Estados completaron la actualización de datos en AMC.
- Se definió una prueba regional de contingencia AMHS para noviembre de 2025.
- Se recomendó actualizar los perfiles técnicos en AMC trimestralmente.
- Se identificaron necesidades comunes de capacitación en el uso del AMC, certificados y rutas interregionales (NAM/IACL).
- Se estableció la necesidad de crear un canal técnico permanente de seguimiento (grupo de trabajo virtual).
- Se acordó incorporar indicadores de desempeño AMHS en los reportes nacionales.

6. Vinculación con el GANP y los lineamientos OACI

6.1. Este taller se alinea directamente con:

- GANP (Global Air Navigation Plan): facilita la migración de redes de mensajería aeronáutica desde tecnologías legadas (AFTN) hacia soluciones digitales (AMHS), apoyando el desarrollo de redes CNS integradas, resilientes e interoperables.
- ASBU COMI-B0/7: promueve el uso de aplicaciones de comunicación aeroterrestre y terrestre digitalizadas para asegurar eficiencia en el intercambio de datos aeronáuticos.
- Objetivos estratégicos de la OACI:
 - i. Seguridad operacional: mediante la mejora de la continuidad de los servicios AMHS.
 - ii. Capacidad y eficiencia: gracias a la automatización del enrutamiento, coordinación regional y planes de contingencia estandarizados.

7. Conclusiones

7.1. El COM AMHS/6 demostró un avance tangible en la coordinación y estandarización regional del servicio de mensajes aeronáuticos. La participación activa de todos los Estados refleja el compromiso regional con la seguridad y continuidad operacional, y sienta las bases para futuras acciones colaborativas en el marco del Proyecto RLA/06/901.

7.2. Se destaca el uso sistemático del sistema AMC como herramienta centralizada, y el impulso a una red técnica colaborativa para monitorear y actualizar los procedimientos AMHS.